

从古代邮驿到现代邮政

——大龙邮票的发行及其历史意义

刘建辉

一八七八年（清光绪四年），我国发行了第一套邮票——“大龙”邮票。大龙邮票的发行和海关试办邮政，在中国邮政史上写下了重要的一页。

我国的通信历史，源远流长。有文字记载的通信活动，可追溯至三千多年前的殷商时期。为了传递比较复杂的信息和进行远距离通信，春秋战国时期，各诸侯国在主要道路上设立了驿马和邮车，传送政府文书。这种邮驿在唐朝曾经盛极一时。邮驿传送公文，有一套比较严密的管理制度。如明、清驿站的公文或军报上都附有“排单”或“火票”，上边写明到达期限或每昼夜必须走完的里数；每到一站，都要填明到达的年、月、日、时、刻，如有延误，要追究责任，予以惩处。到了清朝末期，随着我国封建制度的日趋没落和半殖民地半封建社会的形成，这种古老的邮驿也支离破碎，逐渐衰落了。

几千年来，邮驿虽然日趋严密、发达，但却只负责官府文书的上呈下达，而不办理民间通信。古代的民间通信十分困难，有钱的人可以派家丁或者雇脚夫专程递送，而一般的老百姓只能委托商旅或者其他顺道的人代传。“烽火连三月，家书抵万金”，就是当时民间通信艰难的真实写照。因此，到了十九世纪下半叶，采用西方现代通信方式，逐步取代古老的邮驿制度，就成为顺应时势的一种历史必然。

鸦片战争以后，清政府的海关大权被帝国主义把持。一八六一年（咸丰十一年），英国人赫德继李泰国之后署理海关代理总税务司。他就职后不久，即向“总理各国事务衙门”建议全部取消官办驿递机构及民办之民信局，开办现代国家邮政，但未被清政府采纳。之后，赫德又多次向总理衙门恭亲王奕訢、北洋大臣李鸿章陈述中国开办现代邮政之必要。清政府洋务派代表人物李鸿章既看到邮驿、外国在华邮局（客邮）、商埠邮局等几种邮政机构并存的混乱状态，同时也看到了西方开办近代邮政对经济的促进作用，于是鼓励赫德先试办海关邮政，并答应试办有成效后，他愿正式出面向皇帝奏请批准，将海关邮政改为国家邮政。

一八七八年（光绪四年）春，海关总税务司赫德奉清政府之命，因事赴欧。行前，他于三月九日授权天津海关税务司德璀琳，以天津为中心，在北京、天津、芝罘（烟台）、牛庄（营口）、上海等五处海关试办邮政。从三月二十三日开始，天津、北京等地陆续开始收寄公众信件。五月一日，天津海关发布邮政公告，公布了寄递邮资。同时，北洋大臣李鸿章命令海军各船管带协助海关邮局运送天津至烟台和上海的信件。但是，随着上述五处的试办邮政，出现了急需解决的邮票问题。一八七八年六月十五日，德璀琳致函上海造册处：“……为了避免复杂的操作和帐务处理，我们目前最需要的东